

SHOW MUST GO ON

ПРЕДИСЛОВИЕ

Все, что шло более-менее по плану – опущено, об этом и так все знают.

Стоит учитывать, что до старта я уже не спал пару ночей. Поэтому, возможно, не все действия персонажей покажутся Вам адекватными – это нормально.

НАЧАЛО

Не вдаваясь в технические подробности – трасса 25 (и десятки) за сутки до старта была в основном в планах. Частично из-за повышенного гомора с постановкой «сотни», частично из-за болезни Толика, частично по другим причинам. Отчасти из-за этого мы решили взять «погонять» у друзей чудо техники – «мотособаку». Средство для передвижения по снегу, в общем. Полторы «бурановских» гусеницы + мотор от газонокосилки, сзади цепляется пластиковое корыто, в него встает чел и управляет девайсом при помощи рукояток я-ля харлей дэвидсон. Минимальный опыт управления «чудом» у меня был, по целине «оно» вроде должно было поехать. По крайней мере, накануне утром очень хотелось в это верить. По генеральному плану предполагалось выехать утром, и днем быренько прокатать «этим» 25км и заодно доставить еще пару капэшек на «сотню». Нью-ню.

На базу приехали, эссесно, в 22-00. Вроде даже не особо тормозили – но пока собрались, пока то, пока се – как обычно, в общем. Ну, думаю – щас дерну – и понесемся мы с Толиком по снежным просторам ставить трассу...

Вытащили. Подергали. Не заводится. Вспомнил, что мужик который собаку давал, говорил что надо масло в бенз лить – а на самом деле там движок четырехтактный оказался, надо без масла – а они лили, то есть свеча заведомо в минусе. Попробовал выкрутить – никак, талантливая американская конструкция для замены свечи без спец. ключа предусматривает снятие коллектора. Ладно, попинали, подергали, завели на больших оборотах – прогрели, вроде работает. Вроде даже «оно» поехало, но пока прогревали – перегорел первый **ремень**. Это собственно, самое удачное место во всей конструкции – привод гусеницы через два резиновых ремня, которые либо пробуксовывают – получаем холостой ход, либо прижимаются роликом – тогда едем. Не вдаваясь в технические подробности – очень талантливое техническое решение... Ремней этих было изначально два, один порвали сразу – на одном оставшемся ехать в лес было стремно... Обнаружилась еще одна проблема – света наших «тикк» хватало только чтобы сам девайс увидеть, а дорогу было не видно вообще. Мы когда дистанцию ставили несколько дней назад, было то ли полнолуние, то ли еще что – в общем, светло в лесу было, вот я и подумал, что и без света прорвемся. Наивный чукотский юноша...А собака медленно ездить не может – так что ночью по лесу без света считай что на мотоцикле – согласитесь, стремно. Толик предложил снять аккумулятор и одну из фар с Бобра и возить с собой...

Решили съездить на заправку в Иваново (40 км туда-сюда) за ремнем и заодно фонарики посмотреть. Садимся в Бобра, едем. На заправке находим: свечи для девайса; свечной ключ; ремни - меньшие по длине; ремни - большие по длине; сникерсы. Купили все. Решили попробовать их сшить (вот умники-то!).

Приехали. Разрезали один из ремней. Поняли, что у нас нет иголки. Нашли иголку. Начали шить – вдвоем, плоскачами. Сломали иголку. Услышали комментарий Агапова (из спальника!) что сшитые ремни все равно не держат. Хором послали его на [censored]. Попробовали поставить ремень на девайс. Действительно не держат! Решили сшить по-другому и замотать изолентой. Сшили, замотали. И так не держат! Ёлы-палы...

Все, говорю, кончаем этот онанизм. Ты давай спать, я мы с Натальей сгоняем на «девятке» в город в «24 часа» за ремнями. Толик ложится, мы едем. Уже около трех ночи, меня рубит, естественно, за рулем Наталья. Приезжаем в магазин на Большом Сампсониевском – ремни такие-то есть? Есть, но только один. Большая удача. Едем в другой магазин, где-то у моста на Бугры примерно. Покупаем еще два ремня, точно таких же. Все отлично, едем назад. Приезжаем. Вся поездка примерно два сорок. Примеряем. **Не подходит.**

Оказался немножко мал. Чем я его мерял, неизвестно. Пятиминутное раздумье из серии «а не пошло бы оно все в [censored]». Решил, что еще рановато. Сели в машину, поехали – меня почему-то рубить перестало, видимо я реально с этого момента стал ощущать, что мы можем действительно чего-то не успеть. Едем быстро, хорошо на дороге никого. Съездили в магаз (тот который у моста), поменяли два там купленных ремня на чуть более длинные плюс купили еще один точно такой же. Вся поездка заняла **один час двадцать восемь минут**.

Приехали, померили. НЕ ПОДХОДИТ.

Светало.

И зачем я на сайте написал, что на 25 будет подготовленная трасса?

Подрезав ремень, я его все-таки натянул так, что он согласился работать. К слову, там на двигателе была регулировка, но в таком состоянии было не до нее. Завели – вроде едет. На одном, правда, ремне – но еще два есть в запасе, если что, я их в лесу смогу поменять. Собрал все ключи, что нашел. Канистру бензина. Сникерсов побольше. Попутно решилась проблема темноты (рассвело) – так сказать хоть что-то хорошее в этом есть...

Толик двинул в одном направлении на лыжах – я в другом на собаке, прокатывать трассу. А ведь с вечера мы могли все поставить с лыж на раз-два-три...

ГОНКА

Я наконец понял, что значит выражение «экстремальная гонка»!... Всю гамму чувств словами не передать... Собака едет по целине крайне плохо. Скорость регулируется в очень маленьком диапазоне, медленно ехать нельзя. Радиус разворота – метров 30-40. Весит девайс около 120 кг (по субъективным оценкам, но вдвоем его в Бобра закинуть было очень тяжело). Все это приводит к тому, что по накатанным прямым дорогам – ехать можно, он стоит заехать на пухляк – все, девайс проваливается в какую-нибудь яму, и приходится его разгружать, отцеплять корыто, вытаскивать его по пояс в снегу (см. массу, плюс внизу шипастая гусеница – она не скользит, то есть только поднимая и переставляя), потом все снова загружать и пытаться ехать дальше. Процесс переезда через маленькое поваленное дерево превращается в переход товарища Чкалова через Альпы. И все это – на время, так как через пару часов уже должен начаться старт. Весело, в общем.

Но самое прикольное – что по ровным дорогам оно ЕДЕТ! И это создает иллюзию, что будет ехать и дальше...

Встретил Толика примерно в самом дальнем углу дистанции (северном). Реально это был первый шанс повернуть назад по своей колее. Фигня, русские не сдаются, едем дальше.

Очень скоро начинается пухляк и горки. Это самый [censored]. Потому что когда стоишь в корыте – в гору собака не едет, зарывается и не тянет. Приходится оттащить назад, и пытаться заехать с разбегу, бежа (бега?) рядом с девайсом и даже подталкивая его вперед, держа за ручки. Попробуйте бежать по пояс в снегу рядом с «бураном» в гору и еще толкать его вперед! Учитывая то, что медленно мы не ездим. Мордой в снег, лбом об корыто. Море ощущений.

Но вот горки позади. Второй реальный шанс выехать на шоссе и по-быстрому свалить на базу. Но нет, компромисс не для нас. Едем дальше. Старт на 25 уже дан, но я тогда думал, что участники идут ЗА мной, а не навстречу – прикольно, думаю, если они меня догонят.

А дальше начинается какая-то аномальная зона – снега совсем становится много. Это как раз то единственное место, где трасса срезает по лесу вдоль шоссе, чисто чтобы на шоссе не выходить. Так нет, чтобы объехать – и я решил по лесу срезать, накатать, так сказать. Заехал, в общем, в самые пампасы, и пипец. Низина, снега по пояс, вокруг елки, бурелом какой-то. Я оттуда очень долго выехать пытался. И вперед, и обратно по своей колее, но куда там. В условиях леса рулить почти нереально – собака тяжелая, я устал уже, так что получается примерно так: ставлю ее руками примерно между деревьев, завожу, еду метров 10-15, упираюсь (мягко сказано) в дерево. И по новой. Ковырялся-ковырялся, порвал первый ремень. Ну ладно – подрезал и поставил второй. Выехал более-менее на дорогу (правда, не там совсем, где нужно было, но не соваться в лес снова ума хватило – ладно, думаю, триста метров протропят). Это был второй шанс выехать на шоссе. И последний.

Я же поехал дальше по целине. Снега совсем по уши, собака еле едет, падает в колеи, иногда просто в стороны уезжает. Вытаскиваю, едем дальше. Отъехал, хорошо, недалеко – порвал второй ремень. Ну, думаю, все, пора эту богадельню закрывать. Еле ее руками обратно развернул, поставил третий ремень. **И тут же его порвал.**

Приплыли тазики.

Примерно в этот момент был старт сотни.

Но я не сдавался! Перевернул собаку на бок, подпихнул корыто, положил собаку на корыто. Из рваных ремней связал веревку, привязал к корыту. Решил вытащить ее на шоссе. Тащил-тащил, протащил метра два. Прикинул, что так тащить буду примерно до весны. Подумал-подумал... Вдохнул воздуха, поднял руку вверх... Резко выдохнул и потащился к дороге. По телефону вызвал «вертолет» - Наталью на девятке. До дороги меньше километра - шел минут двадцать. Уже у самой дороги меня догнал Кандид: «Чего-то у вас тут не протроплено ни хрена...». Сдержался. Он прав, все-таки.

Какая же «девятка» роскошная машина! Тепло, мягко, едет сама... Приехали на базу – все уже стартовали, естественно. Да ну и ладно.

КП50

Поспал я часов несколько – но лучше стало намного. Приходило время ехать с Толиком на КП50. Кидаем в Бобра пилу, баки, шмотки по мелочи, рюкзаки участников – и вперед. Естественно, КП50 было обозначено на карте по принципу «...вот здесь вроде ивняк, тут вообще хреново, тут оно в прошлом году было, ну а тут вроде ничего должно быть».

Приехали на место. Решили сделать лагерь прямо на перемычке между двумя почти параллельными дорогами (это к востоку от самого перекрестка). Там все отлично – место просторное – чистить не надо, подъезд на машине вплотную есть – только вот сушин рядом нет, один ивняк. Решили выкинуть пока рюкзаки (ну кому они ночью в такой заднице нужны?) и сгонять по быстрому на вырубку за дровами. Выкинули, поехали. Пока разворачивались, заехали задом в какую-то яму – но выехали без проблем... Только вот когда уже на совсем большую дорогу выехали – смотрю – не тянет чего-то, разгоняться не хочет, и на дороге стоит как-то криво... Выглянул – колесо заднее левое в минусе. То ли в яме на что-то наехали, то ли просто его на диске провернуло – неизвестно, но отъехали мы уже прилично (полный привод, колеса приспущены, понять, что колесо пробито на маленькой скорости реально сложно).

Но что нам колесо махнуть – фигня. Достая баллонник и... ломаю его на первой же гайке. А баллонник этот – узкий, специально проточенный под литые диски, обычный туда не влезает, проверено. То есть даже если кто-то поедет (что мегамалореально), то это не спасет ситуацию. Прикольнo. Мысленно прикидываю расклад – звонить Наталье, она едет на заправку, покупает ключ и баальшой напильник, быстро едет к нам... Небыстрая затея, однако. Должен быть выход ©.

Нахожу случайно невыброшенный старый, уже наполовину сломанный баллонник. И – о чудо – откручиваю им все пять гаек! Видимо, не зря я их на литол прикручивал. Победа.

Иду снимать запаску – а она цепочкой с маленьким замком прикручена к задней балке (чтоб пионэры не стырили). Пробую открыть – ломаю ключ в замке. [censored].

Ищем зубило, чтобы перерубить цепь или замок. Толик предлагает перерубить топором с размаху. Ищем напильник, чтобы перепилить. В момент просветления неожиданно понимаю, что засунул в замок не тот ключ (!). Ищем булавку, плоскачи и масло – находим, смазываем, выковыриваем остатки ключа из замка, снимаем запаску.

Тут вспоминаю, что для того, чтобы снять колесо – надо ослабить ступичные болты – нужен ключ на 14. Без него никак – колесо не стащить со ступицы, особенность опять же литых дисков. Ищем. Не находим. Все ключи остались на базе.

И тут мы видим впереди свет фонариков – первые участники. А наш расклад – машина без колеса, рюкзаки за километр, ни костра, ни [censored].

Толик обреченно удаляется в темноту.

Занавес.

Дальше, на самом деле, все пошло на лад – светом оказалась машина поддержки участников (тех, кого за ее использование впоследствии мы дисквалифицировали :) – я у них одолжил ключик на 14, махнул наконец колесо. Толик в это время нашел сушину и более-менее приличное место для лагеря – в 50 метрах от машины. Привезли рюкзаки, развели костер, более-менее все оборудовали, раскопали. Кроме самых первых участников никто, как говорится, ничего не заметил.

Дальше кипятили, пилили, носили. Все более-менее по плану – дождались ухода последних участников и поехали в лагерь спать.

МЫ ПОЕДЕМ, МЫ ПОМЧИМСЯ

После того, как всех наградили-поздравили, осталась еще одна проблема – та самая мотособака из первой части. Это как в фильме ужасов – в конце вылезает монстр, про которого уже все забыли.

Изначально у меня была мысль пойти поговорить с буранщиком, чтобы ее до дороги дотащить. Но мы ведь легких путей не ищем! Так что мы поехали вытаскивать ее руками – я, Руслан, Агапов и Майк. Не сомневаюсь, что все кроме меня в душе надеялись, что ее спи[censored]. Я бы тоже был не против, если бы мне не пришлось за нее платить. Но надежды не оправдались – слегка занесенная снегом, собака была на месте.

И мы ее потащили. Никогда не думал, что быть ездовой собакой настолько хреново. Тащить было вроде и не особо тяжело – больше неудобно, проваливаешься по колено, собака в колеи падает. У нее, кстати, на морде нарисован такой довольный чукча на санках за оленьей упряжкой – мы решили, что всей конструкции как раз оленья-то и не хватает. Ну а пока мы за него.

В общем, вытащили, погрузили, приехали на базу – и дальше все по плану. Но желания покупать собственную мотособаку у меня больше нет.